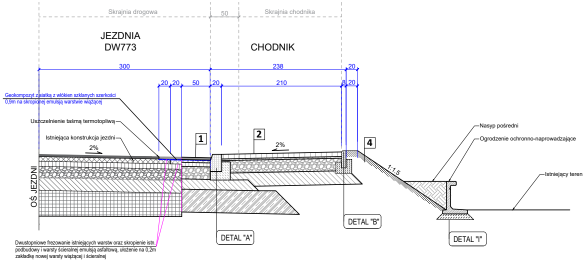
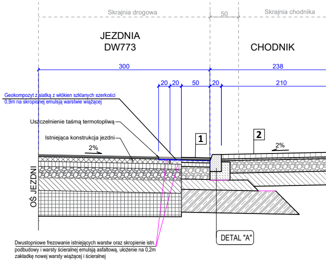
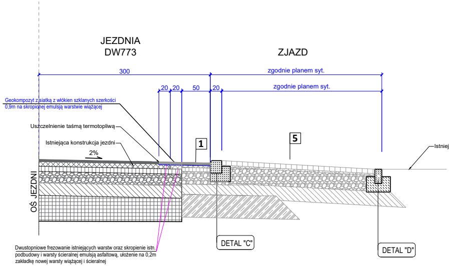
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A


Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
20
20
20
50
20
210
8
20
Geokompozyt z siatką z włókien szklanych szerkości
0,9m na skropionej emulsją warstwie wiążącej
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
4
1:1,5
Nasyp pośredni
Ogrodzenie ochronno-naprowadzające
Istniejący teren
OŚ JEZDNI
DETAL "B"
DETAL "A"
DETAL "I"
Dwustopniowe frezowanie istniejących warstw oraz skropienie istn.
podbudowy i warsty ścieralnej emulsją asfaltową, ułożenie na 0,2m
zakładkę nowej warsty wiążącej i ścieralnej

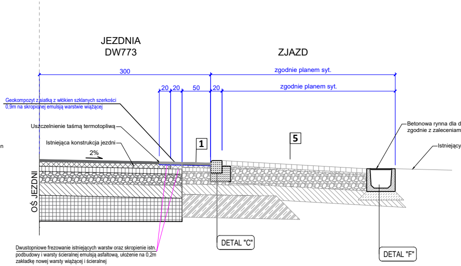
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A`-A`

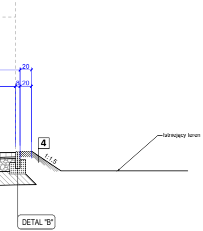

Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
20
20
50
20
210
Geokompozyt z siatką z włókien szklanych szerkości
0,9m na skropionej emulsją warstwie wiążącej
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
DETAL "A"
Dwustopniowe frezowanie istniejących warstw oraz skropienie istn.
podbudowy i warsty ścieralnej emulsją asfaltową, ułożenie na 0,2m
zakładkę nowej warsty wiążącej i ścieralnej

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G

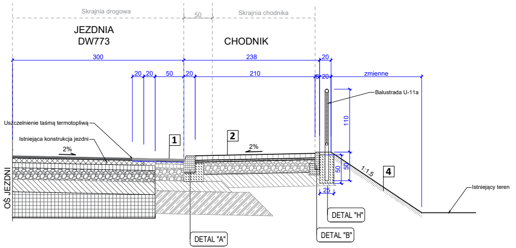

JEZDNIA
DW773
ZJAZD
300
zgodnie planem syt.
20
20
50
20
zgodnie planem syt.
Geokompozyt z siatką z włókien szklanych szerkości
0,9m na skropionej emulsją warstwie wiążącej
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
5
Istniejący teren
OŚ JEZDNI
DETAL "C"
DETAL "D"
Dwustopniowe frezowanie istniejących warstw oraz skropienie istn.
podbudowy i warsty ścieralnej emulsją asfaltową, ułożenie na 0,2m
zakładkę nowej warsty wiążącej i ścieralnej

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G`-G`

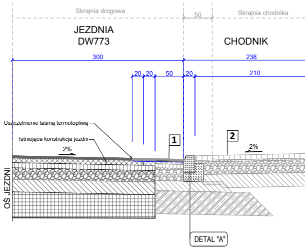

JEZDNIA
DW773
ZJAZD
300
zgodnie planem syt.
20
20
50
20
zgodnie planem syt.
Geokompozyt z siatką z włókien szklanych szerkości
0,9m na skropionej emulsją warstwie wiążącej
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
5
Betonowa rynna dla d
zgodnie z zaleceniam
Istniejący
OŚ JEZDNI
DETAL "C"
DETAL "F"
Dwustopniowe frezowanie istniejących warstw oraz skropienie istn.
podbudowy i warsty ścieralnej emulsją asfaltową, ułożenie na 0,2m
zakładkę nowej warsty wiążącej i ścieralnej


20
8
20
4
1:1,5
Istniejący teren
DETAL "B"

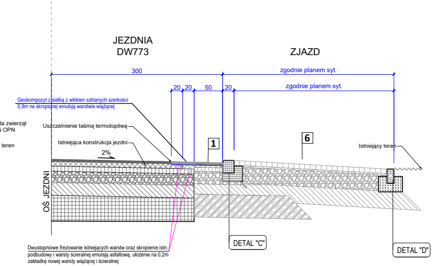
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B


Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
20
20
20
50
20
210
8
20
zmienne
Balustrada U-11a
110
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
50
50
1:1,5
4
25
Istniejący teren
OŚ JEZDNI
DETAL "H"
DETAL "B"
DETAL "A"

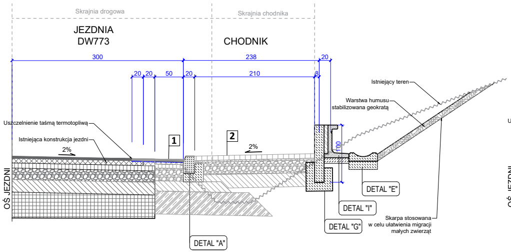
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C


Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
20
20
50
20
210
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
DETAL "A"

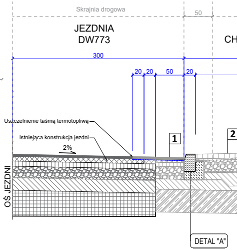
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H

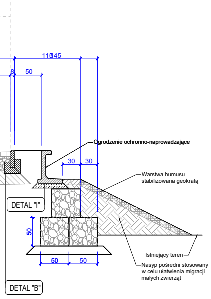

JEZDNIA
DW773
ZJAZD
300
zgodnie planem syt.
20
20
50
20
zgodnie planem syt.
Geokompozyt z siatką z włókien szklanych szerkości 0,9m na skropionej emulsją warstwie wiążącej
la zwierząt
i OPN
teren
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
6
Istniejący teren
OŚ JEZDNI
DETAL "C"
DETAL "D"
Dwustopniowe frezowanie istniejących warstw oraz skropienie istn. podbudowy i warsty ścieralnej emulsją asfaltową, ułożenie na 0,2m zakładkę nowej warsty wiążącej i ścieralnej

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I

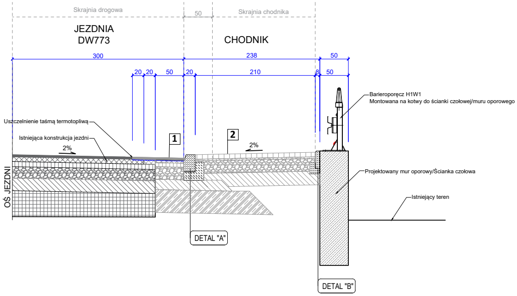

Skrajnia drogowa
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
20
20
20
50
20
210
8
Istniejący teren
Warstwa humusu stabilizowana geokratą
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
100
OŚ JEZDNI
DETAL "E"
DETAL "I"
DETAL "G"
Skarpa stosowana w celu ułatwienia migracji małych zwierząt
DETAL "A"

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJ

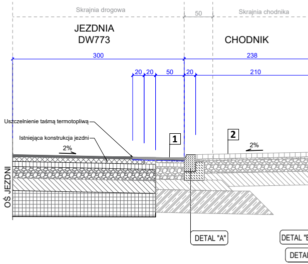

Skrajnia drogowa
50
JEZDNIA
DW773
CH
300
20
20
50
20
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
OŚ JEZDNI
DETAL "A"


115
145
8
50
Ogrodzenie ochronno-naprowadzające
30
30
Warstwa humusu
stabilizowana geokratą
DETAL "I"
50
50
50
Istniejący teren
Nasyp pośredni stosowany
w celu ułatwienia migracji
małych zwierząt
DETAL "B"

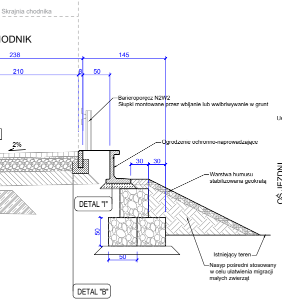
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D


Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
50
20
20
50
20
210
8
50
Barieroporęcz H1W1
Montowana na kotwy do ścianki czołowej/muru oporowego
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
Projektowany mur oporowy/Ścianka czołowa
Istniejący teren
DETAL "A"
DETAL "B"

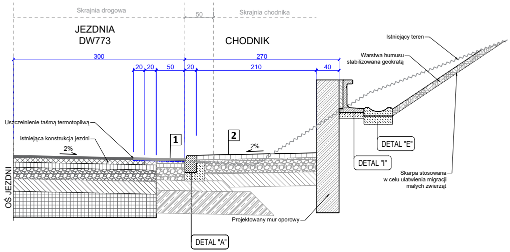
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E


Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
20
20
50
20
210
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
DETAL "A"
DETAL "E
DETAL

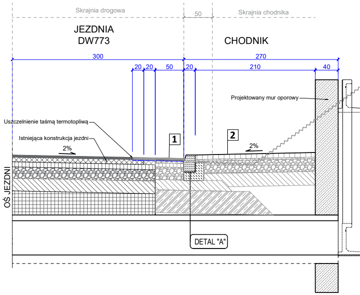
NY J-J

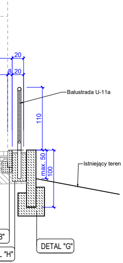

Skrajnia chodnika
ODNIK
238
145
210
8
50
Barieroporęcz N2W2
Słupki montowane przez wbijanie lub wwibriwywanie w grunt
2%
Ogrodzenie ochronno-naprowadzające
30
30
Warstwa humusu
stabilizowana geokratą
DETAL "I"
50
50
Istniejący teren
Nasyp pośredni stosowany
w celu ułatwienia migracji
małych zwierząt
DETAL "B"

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K

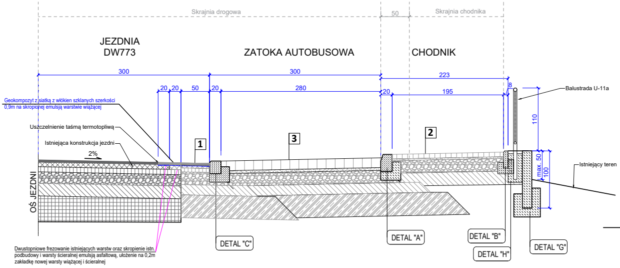

Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
Istniejący teren
Warstwa humusu
stabilizowana geokratą
300
270
20
20
50
20
210
40
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
DETAL "E"
DETAL "I"
Skarpa stosowana
w celu ułatwienia migracji
małych zwierząt
Projektowany mur oporowy
DETAL "A"

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K'-K'

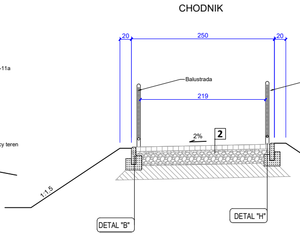

Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
270
20
20
50
20
210
40
Projektowany mur oporowy
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
DETAL "A"

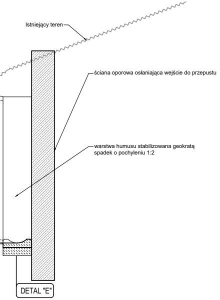

20
8
20
Balustrada U-11a
110
max. 50
100
Istniejący teren
DETAL "G"
B"
"H"

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F

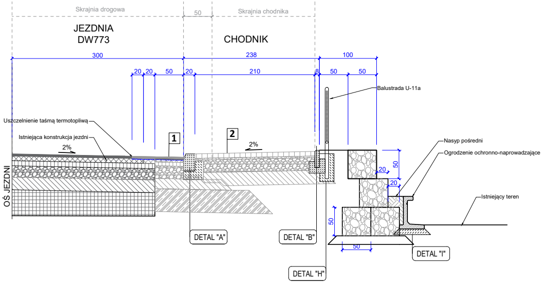

Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
ZATOKA AUTOBUSOWA
CHODNIK
300
300
223
20
20
50
20
280
20
195
8
Geokompozyt z siatką z włókien szklanych szerkości
0,9m na skropionej emulsją warstwie wiążącej
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
3
2
Balustrada U-11a
110
max. 50
100
Istniejący teren
OŚ JEZDNI
DETAL "C"
DETAL "A"
DETAL "B"
DETAL "H"
DETAL "G"
Dwustopniowe frezowanie istniejących warstw oraz skropienie istn.
podbudowy i warsty ścieralnej emulsją asfaltową, ułożenie na 0,2m
zakładkę nowej warsty wiążącej i ścieralnej

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-

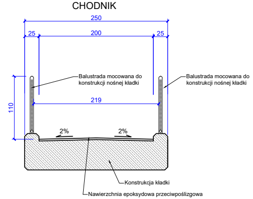

CHODNIK
20
250
20
Balustrada
219
2%
2
1:1,5
DETAL "B"
DETAL "H"

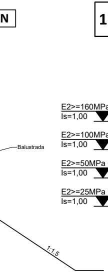

Istniejący teren
ściana oporowa osłaniająca wejście do przepustu
warstwa humusu stabilizowana geokratą
spadek o pochyleniu 1:2
DETAL "E"

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L


Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
100
20
20
50
20
210
8
50
50
Balustrada U-11a
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
Nasyp pośredni
Ogrodzenie ochronno-naprowadzające
Istniejący teren
20
50
20
50
50
DETAL "A"
DETAL "B"
DETAL "I"
DETAL "H"

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY M-M


CHODNIK
250
25
200
25
110
Balustrada mocowana do
konstrukcji nośnej kładki
Balustrada mocowana do
konstrukcji nośnej kładki
219
2%
2%
Konstrukcja kładki
Nawierzchnia epoksydowa przeciwpoślizgowa


N
Balustrada
1:1,5

1 NAWIERZCHNIA JEZDNI DW 773 (KR3)

	Warstwa	Grubość
	Warstwa ścieralna Beton asfaltowy AC 11S	4cm
	Warstwa wiążąca Beton asfaltowy AC 16W	5cm
E2>=160MPa Is=1,00	**Podbudowa zasadnicza 1** Beton asfaltowy AC 22P	7cm
E2>=100MPa Is=1,00	**Podbudowa zasadnicza 2** Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	22cm
E2>=50MPa Is=1,00	**Podbudowa pomocnicza** Grunt stabilizowany cementem C3/4	18cm
E2>=25MPa Is=1,00	**Warstwa ulepszonego podłoża** Grunt niewysadzinowy o CBR>20%	40cm
	GRUBOŚĆ RAZEM	96cm
	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[-]

2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

	Warstwa	Grubość
	Warstwa ścieralna Betonowa kostka brukowa kolor szary	8cm
E2=80MPa Is=1,00	**Warstwa wiążąca** Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
	Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	22cm
	Warstwa mrozoochronna Grunt stab. cementem C1,5/2 z dowozu	24cm
E2>=25MPa Is=1,00	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM	57cm
	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[-]

5 NAWIERZCHNIA ZJAZDU 1

	Warstwa	Grubość
	Warstwa ścieralna Betonowa kostka brukowa kolor czerwony	8cm
E2=100MPa Is=1,00	**Warstwa wiążąca** Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
	Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	28cm
	Warstwa mrozoochronna Grunt stab. cementem C1,5/2 z dowozu	25cm
E2>=25MPa Is=1,00	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM	64cm
	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[-]

6 NAWIERZCHNIA ZJAZDU 2

	Warstwa	Grubość
	Warstwa ścieralna Betonowa kostka brukowa kolor czerwony	8cm
E2=120MPa Is=1,00	**Warstwa wiążąca** Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
	Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	28cm
	Warstwa mrozoochronna Grunt stab. cementem C1,5/2 z dowozu	30cm
E2>=25MPa Is=1,00	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM	69cm
	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[-]

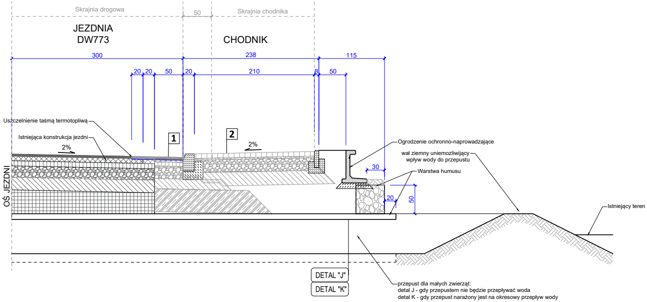
3 ZATOKA AUTOBUSOWA (KR3)

	Warstwa	Grubość
	Warstwa ścieralna Betonowa kostka kamienna 15/17	17cm
E2=160MPa Is=1,00	**Warstwa wiążąca** Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
E2>=100MPa Is=1,00	**Podbudowa zasadnicza 2** Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	22cm
E2>=50MPa Is=1,00	**Podbudowa pomocnicza** Grunt stabilizowany cementem C3/4	18cm
E2>=25MPa Is=1,00	**Warstwa ulepszonego podłoża** Grunt niewysadzinowy o CBR>20%	40cm
	GRUBOŚĆ RAZEM	102cm
	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[-]

4 NAWIERZCHNIA TERENÓW ZIEL.

Warstwa	Grubość
Warstwa ziemi urodzajnej (humus) obsiana mieszanką traw w ilości 20g/m^2	10cm

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY O-O


Skrajnia drogowa
50
Skrajnia chodnika
JEZDNIA
DW773
CHODNIK
300
238
115
20
20
50
20
210
8
50
Uszczelnienie taśmą termotopliwą
Istniejąca konstrukcja jezdni
2%
1
2
2%
OŚ JEZDNI
Ogrodzenie ochronno-naprowadzające
wał ziemny uniemozliwiający
wpływ wody do przepustu
30
Warstwa humusu
20
50
Istniejący teren
DETAL "J"
DETAL "K"
przepust dla małych zwierząt:
detal J - gdy przepustem nie będzie przepływać woda
detal K - gdy przepust narażony jest na okresowy przepływ wody

PRACOWNIA PROJEKTOWA:	INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:
Inżynieria Jerzy Sowa ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel. (32) 720 63 84 e-mail: biuro@jerzysowa.pl	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków

TEMAT OPRACOWANIA:

"Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa"

ADRES OBIEKTU:	Adres: Sułoszowa, DW733 Obręb: 0001, Sułoszowa I Działki ewid.: 1961/1, 1963/1, 1955/1, 1957/1, 1957/4, 1957/2, 1957/3, 1977, 1975, 1979, 152/1, 1961/2, 1962/1, 1956, 1963/2, 1958, 1953, 1952/1, 1966/1, 1973, 1972, 1971, 1978, 1987, 1967, 1922 Obręb: 0005, Wola Kalinowska Działki ewid.: 727
PROJEKTANT branża drogowa	**mgr inż. Artur Kurdziel** upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
PROJEKTANT branża drogowa	**mgr inż. Szymon Tokarz** upr. bud. nr MAP/0245/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń

STADIUM:	KONCEPCJA	BRANŻA:	DROGOWA		
OPRACOWAŁ:	**mgr inż. Szymon Tokarz**	SKALA:	1:50	DATA:	11.2023
TEMAT RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE			NR RYS. D-02.1	NR STR.